



Arriesgadas
tocando las
estrellas



Aviadoras



Sophie Blanchard
Emma Lilian
Raymonde de Laroche
Bessie Coleman
Ruth Elder
Amy Johnson
Mari Pepa Colomer
Amelie Earhart
Jackie Cochran
Nadia Popova
Margot Duhalde
Valentina Tereshkova
Bettina Kadner
Rosa Gacía
Peggy Whitson

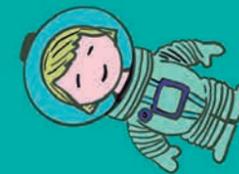


Nadia Popova

Sophie Blanchard



Peggy Whitson



Valentina Tereshkova



Raymonde Delaroche



Amy Johnson



Amelie Earhart



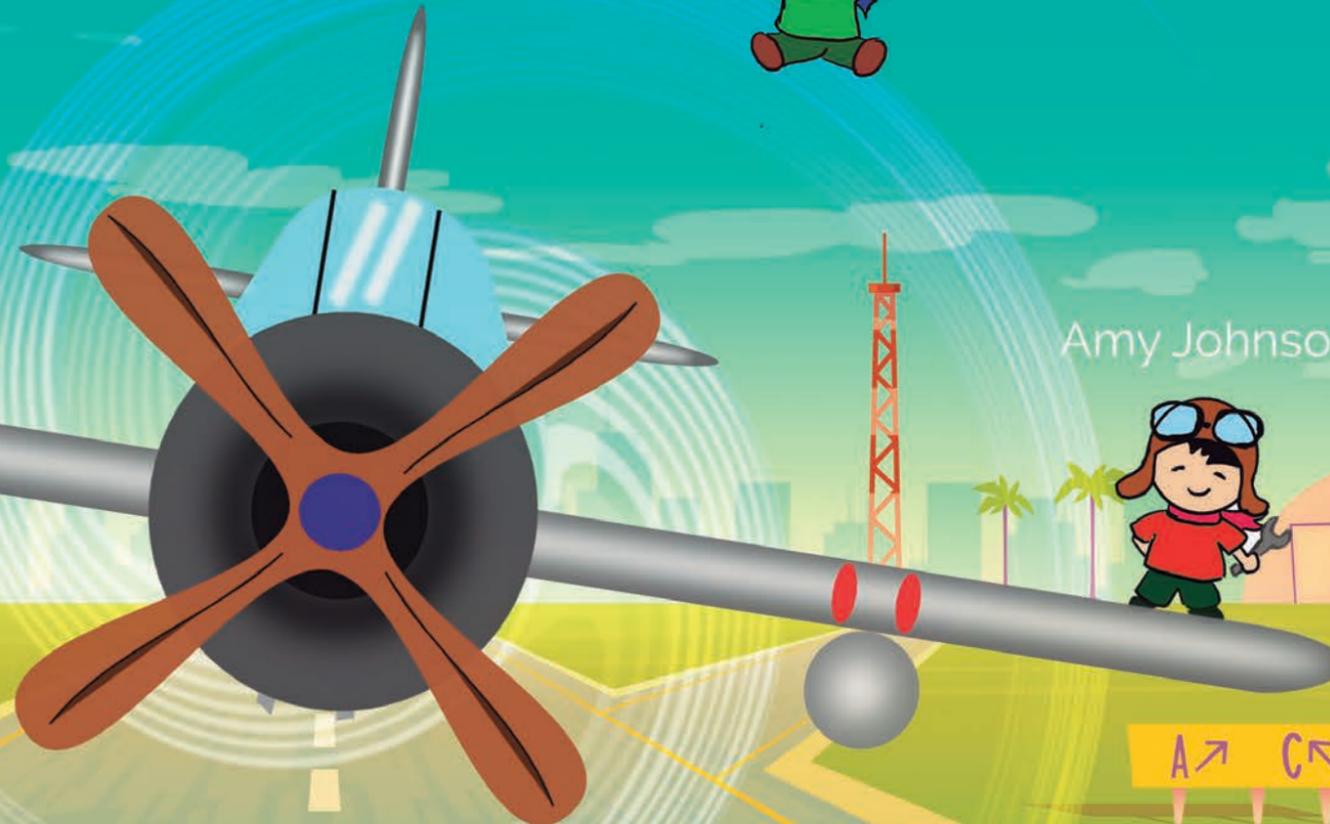
Margot Duhalde



Bessie Coleman



Emma Lillian



Rosa Garcia



Mari Pepa Colomer

Bettina Kadner



Ruth Elder



Jackie Cochran



Fue la primera mujer de la historia que ejerció como aeronauta profesional. Nació en Francia en 1778, El primer vuelo en solitario lo hizo en su tercera ascensión en 1804, especializándose en vuelos nocturnos y experimentando el paracaidismo con perros, lanzando fuegos artificiales y cestas de pirotecnia. Se convirtió en una de las favoritas de Napoleón Bonaparte. Cuando Luis VIII entró en París en 1814, quedó tan cautivado que la designó "Aeronauta Oficial de la Restauración"

Era conocida en toda Europa atrayendo a grandes multitudes en sus ascensiones que amenizaban todo tipo de eventos por numerosas poblaciones francesas, cruzando también los Alpes. El 6 de Julio de 1819 en los jardines de Tívoli, París, su globo lleno de hidrógeno se incendió. Sophie enredada en la red, encontró la muerte



Sophie Blanchard



EMMA LILIAN TODD



Nació en Whashington en 1895 y murió en New York en 1937. Fue una mujer autodidacta e inventora estadounidense. Diseñó algunos aeroplanos y promovió el interés por la aviación. Diseñó su primer aeroplano y lo exhibió en 1906

RAYMONDE DE LAROCHE

(París, Francia, 22 de agosto de 1882
Le Crotoy, Francia, 18 de julio 1919)



Obtuvo su licencia el
08 de marzo de 1910



Su verdadero nombre era Élise Léontine Deroche. Era una niña inteligente y atrevida, a la que le gustaba destacar y no tenía miedo a nada. Decidió dedicarse a la interpretación y para ello se cambió el nombre por el de Raymonde de Laroche, que sonaba más elegante y chic.

Su instructor fue su amigo Charles Voisin. Sus primeros pasos como piloto tuvieron lugar en el aeródromo de Chalons, al este de París. Una auténtica pasión por volar se había despertado en su interior. Realizó un vuelo de 300 metros en solitario y el segundo día un vuelo de 6 km, su talento para pilotar era sorprendente.

BESSIE COLLEMAN

El aire es el único lugar libre de prejuicios



El 15 de junio de 1921, Coleman se convirtió no sólo en la primera mujer afroamericana en obtener una licencia de aviación internacional por parte de la Fédération Aéronautique Internationale, sino también en la primera afroamericana en el mundo en obtener una licencia de piloto de aviación.



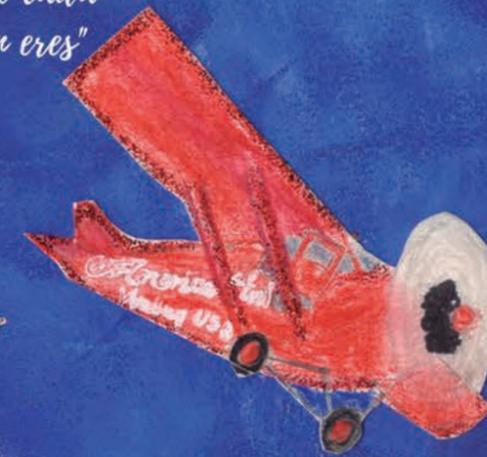
SOÑÓ SER PILOTO

Nació el 26 de enero de 1892 en Atlanta, Texas; hija de granjeros fue la décima de trece hijos.
Creció trabajando en campos de algodón.
Luchó por un mundo más justo. Quiso crear una escuela de vuelo para afroamericanos.
Murió en un accidente practicando vuelos de exhibición

RUTH ELDER



*"Sal en busca de tus sueños
y disfruta del viaje porque cada
paso que des cambiará quien eres"*



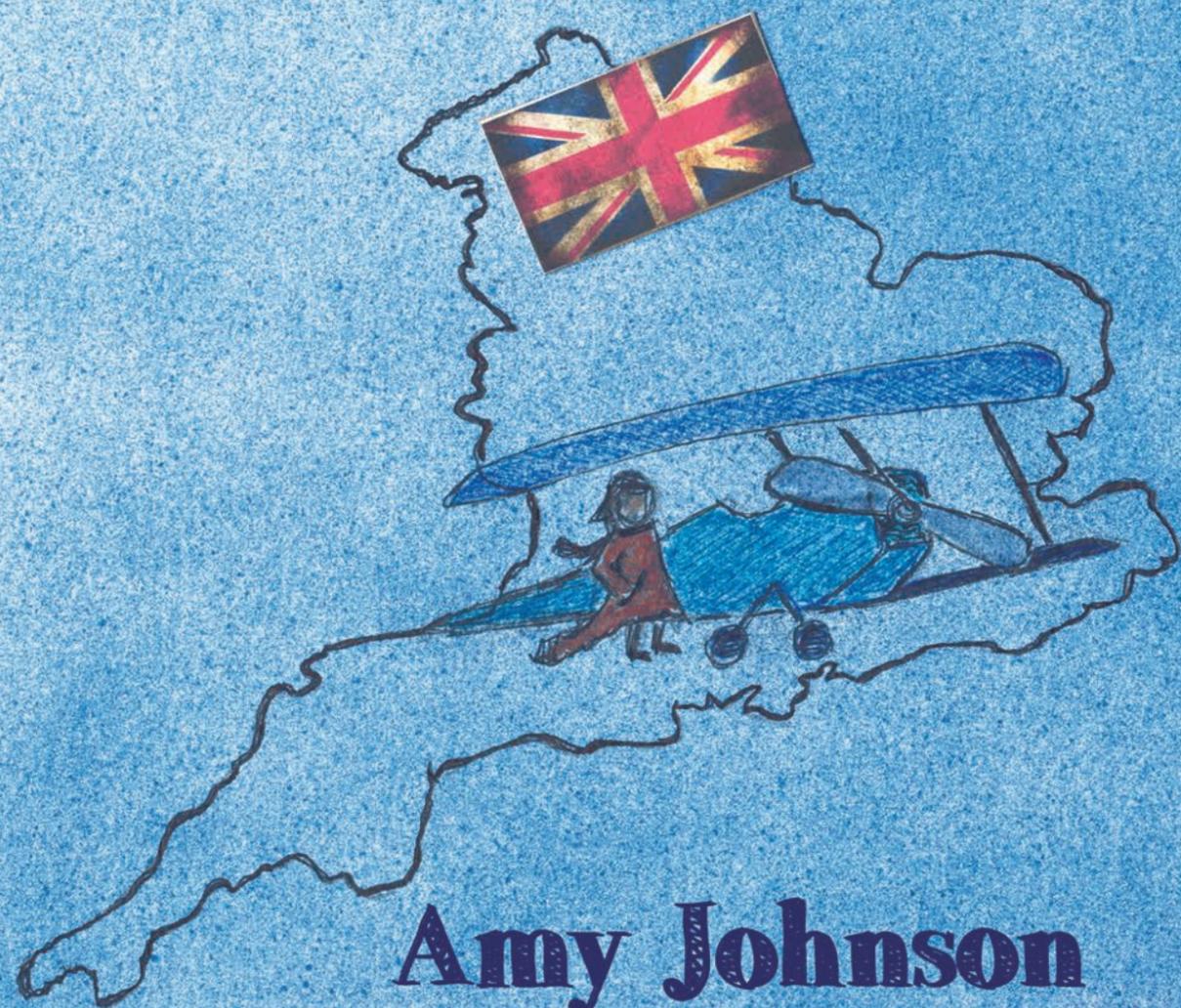
Ruth Elder a los 23 años, después de unas pocas lecciones de vuelo quiso convertirse en la primera mujer en sobrevolar el Océano Atlántico.

La aventura empieza el 11 de Octubre de 1927 cuando su avión "American Girl", despegó de Nueva York.

Ruth estuvo pilotando nueve horas seguidas, pero un fallo mecánico obligó a ella y a su copiloto a abandonar el avión cerca de Las Azores.

Ruth Elder consiguió un nuevo record de vuelo de resistencia sobre el agua y fué el vuelo más largo jamás realizado por una mujer hasta esa fecha: 2623 millas.



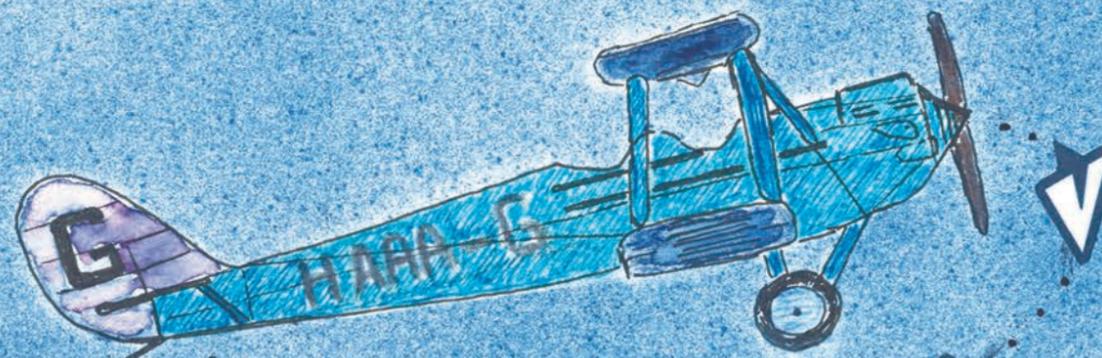


Amy Johnson

Piloto pionera de la aviación británica.
En 1930 voló sola de Inglaterra a Australia .
Voló en la II Guerra Mundial como auxiliar
de transporte aéreo.



Licenciada en arte y economía.
Se inició en la aviación por afición.
Obtuvo su licencia en 1929.
Fue la primera mujer británica en ser técnico
de aeronaves.





PEPA COLOMER

Pionera de la Aviación Española nació en Barcelona en 1913 y murió en Inglaterra en 2004 . Primera mujer instructora de vuelo en España y la primera en obtener la licencia oficial de piloto en 1931. En 1932 saltó a la fama al lograr aterrizar un zeppelin en Barcelona.

Creó junto con otras compañeras la primera cooperativa de trabajo aéreo de Cataluña donde dió clases, llegando a tener rango de oficial del Ejército



AMELIA EARTHART

1897 - 1937

Ella es uno de los personajes femeninos más conocidos e importantes de la historia reciente.

- 1928- Primera mujer, que cruzó el Océano Pacífico

- 1923- Conseguió la licencia de pilotaje

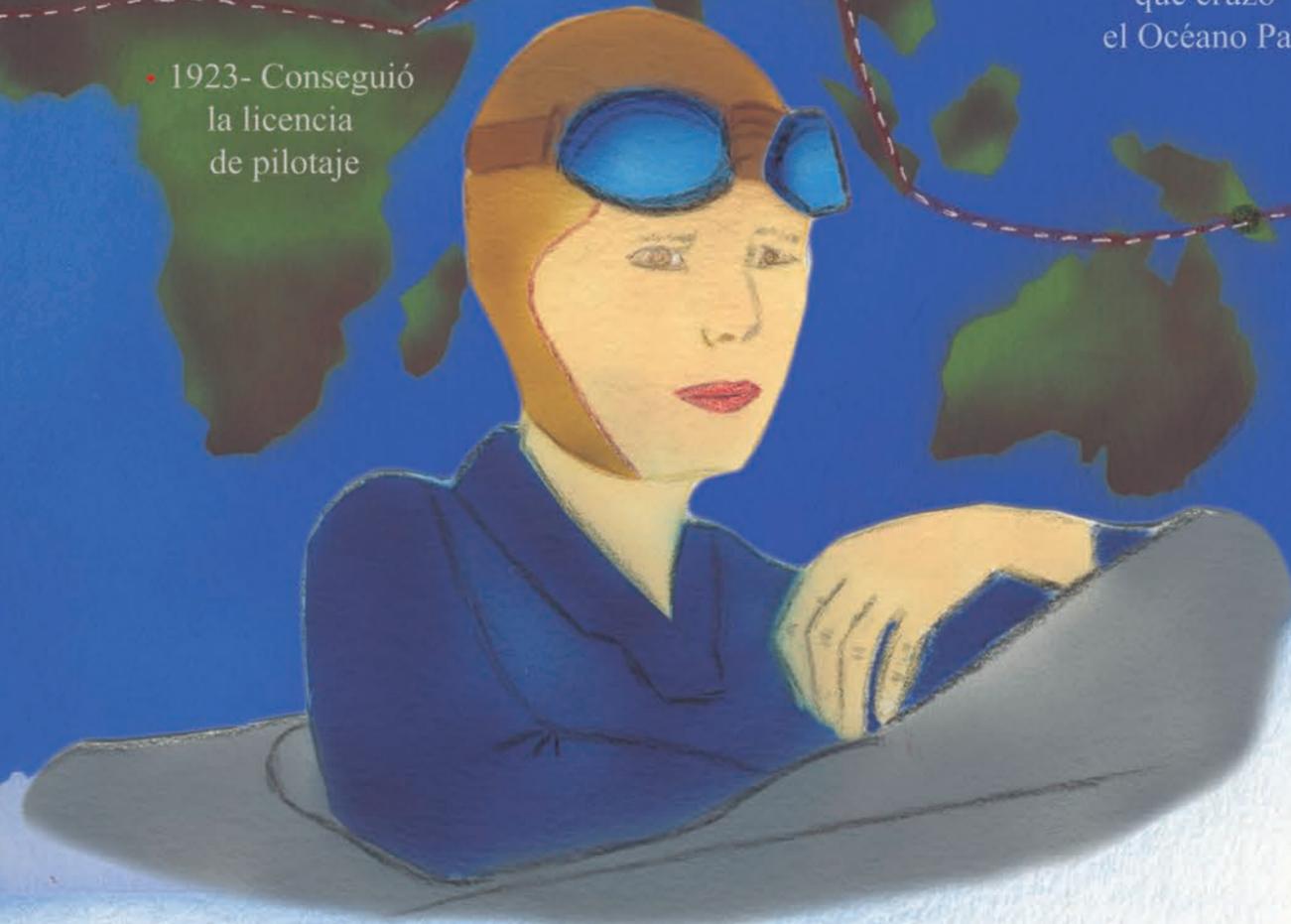
- 1922- Récord por volar 4267 m

- 1935- Empezó un viaje alrededor del mundo y desapareció

No solo se convirtió en todo un fenómeno de masas en vida y realizó hazañas que superaban lo que la sociedad de entonces esperaba de ella.

Promovió una serie de valores feministas que promovían la igualdad y demostraban lo alto que podía llegar una mujer si se lo proponía.

Su carrera como piloto la llevaría a ser una heroína en los Estados Unidos y un referente en el resto del mundo.

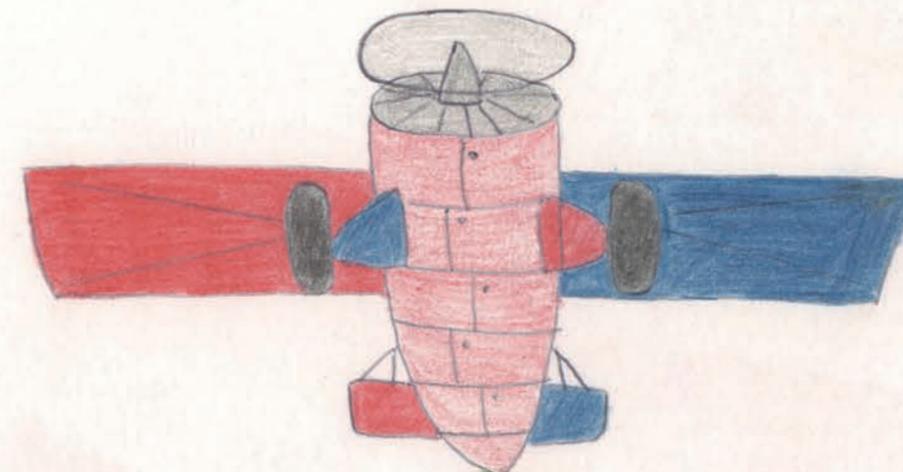


JACQUELINE COCHRAN

**LA HISTORIA COMENZÓ CON UNA
PANCARTA DE COSMÉTICOS
COLGADA EN UN AVIÓN
PARA LANZAR AL MERCADO SUS PRODUCTOS,
LA JOVEN EMPRESARIA JACQUELINE COCHRAN.....**

¿POR QUÉ NO VUELO YO ?

¡WOOD , MOLA!



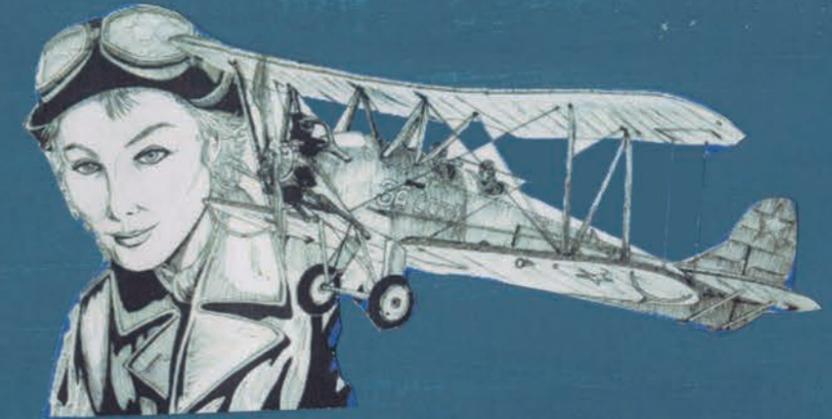
**MÁS ALTO ,
MÁS VELOCIDAD,
MÁS DISTANCIAS.....**

**LAS MUJERES TAMBIÉN
VAN A LA GUERRA.**

HEROÍNA DE BATALLA

NADIA POPOVA

Nadezhda (Nadia) Vasilevna Popova (27 de diciembre de 1921 - 6 de julio de 2013) fue una de las primeras primeras pilotos militares femeninas de la Unión Soviética y una heroína de la Segunda Guerra Mundial, en la que que formó parte de una unidad de bombardeo exclusivamente femenina, realizando 852 misiones y obteniendo las más altas condecoraciones de su país, incluyendo el título de Heroína de la Unión Soviética, la Estrella de Oro, la Orden de Lenin y tres veces la Orden de la Estrella Roja



En 1942 Popova participó en una misión de socorro, volando a través del fuego enemigo sobre Novorosiisk para lanzar alimentos, agua y suministros médicos a las tropas del Ejército Rojo atrapadas en Málaya Zemlia.² En esa ocasión tuvo que volar tan bajo que podía escuchar los vítores de las tropas auxiliadas, y a la vuelta de la misión contó hasta 42 impactos de bala en el fuselaje de su avión.



MARGOT DUHALDE



Ya a los 10 años Margot sueña con ser piloto y recorrer los cielos del mundo.



A los 18 años y pese a la discriminación por ser mujer pudo convertirse en piloto.

Participó en la Segunda Guerra Mundial como piloto y voló aproximadamente 60 tipos de aviones distintos, cazas y bombarderos entre otros.

“Volábamos en condiciones terribles, con una visibilidad mínima y sin radioayudas,” llegó a decir.



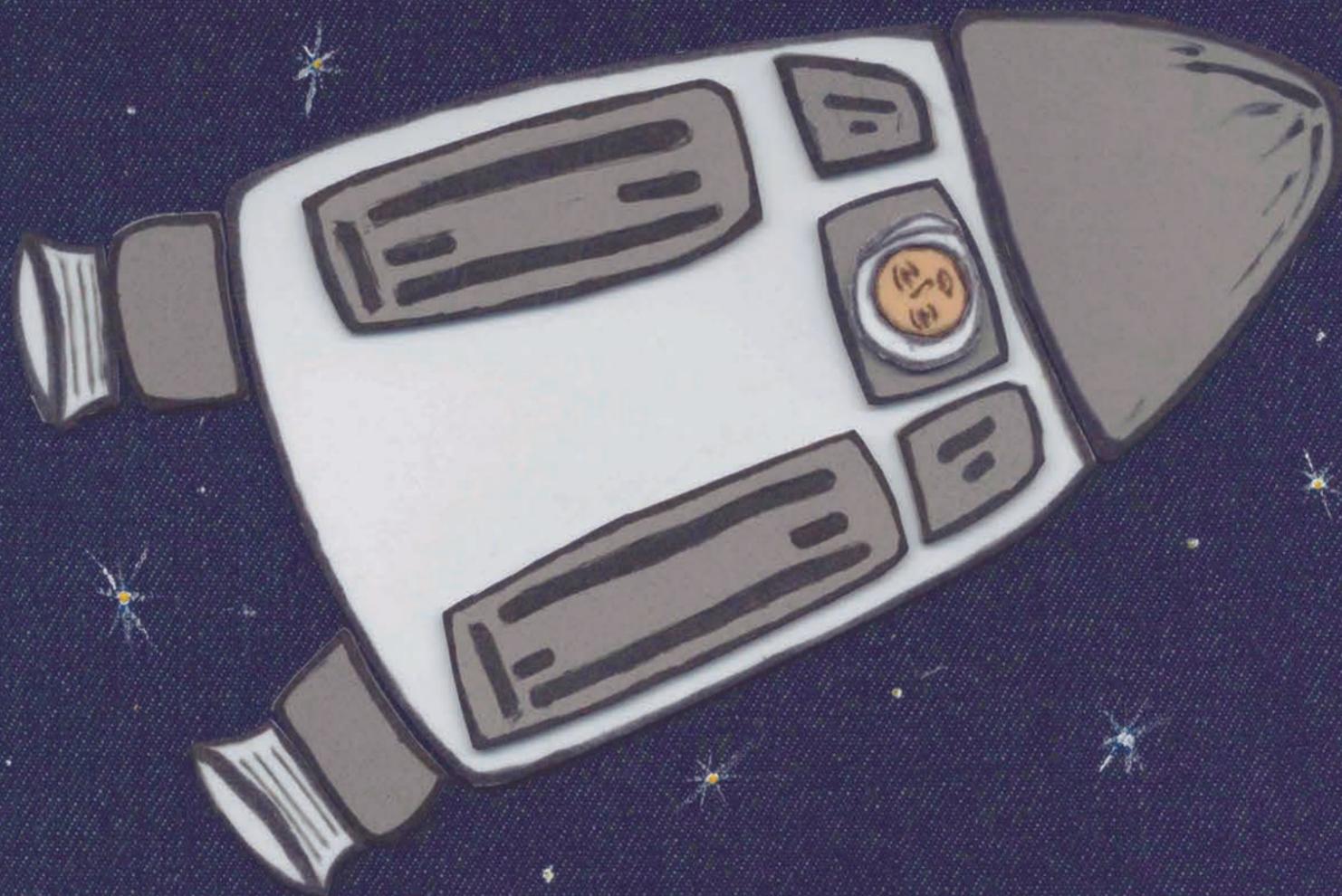
Finalizada la guerra fue nombrada “Caballero de la Legión de Honor” en 1946.

De vuelta en Chile trabajó como mecánico de aviones, piloto comercial y controladora aérea,

VALENTINA TERESHKOVA 1937

Ingeniera rusa; como cosmonauta soviética, fue la primera mujer que viajó al espacio exterior (el 16 de junio de 1963 a bordo de la nave Vostok)

País: Rusia.



“Posiblemente ustedes no pueden imaginar lo hermoso que es. Cualquiera que vea la Tierra desde el espacio exterior, no puede dejar de ser asaltado por una sensación de reverencia y amor por este planeta que es nuestro hogar.”

¡Cielo, ahí voy!

Eso le dijo, a punto de arrancar el viaje, al desconocido que le esperaba: el espacio.

Chaika (gaviota, el alias que tuvo en la misión) tiene 74 años que no aparenta y gestiona su pasado con la vista en el futuro.



La rusa Valentina Tereshkova fue la primera mujer que vio la tierra desde el cielo. Hace 48 años de aquello, pero aún desea volver.

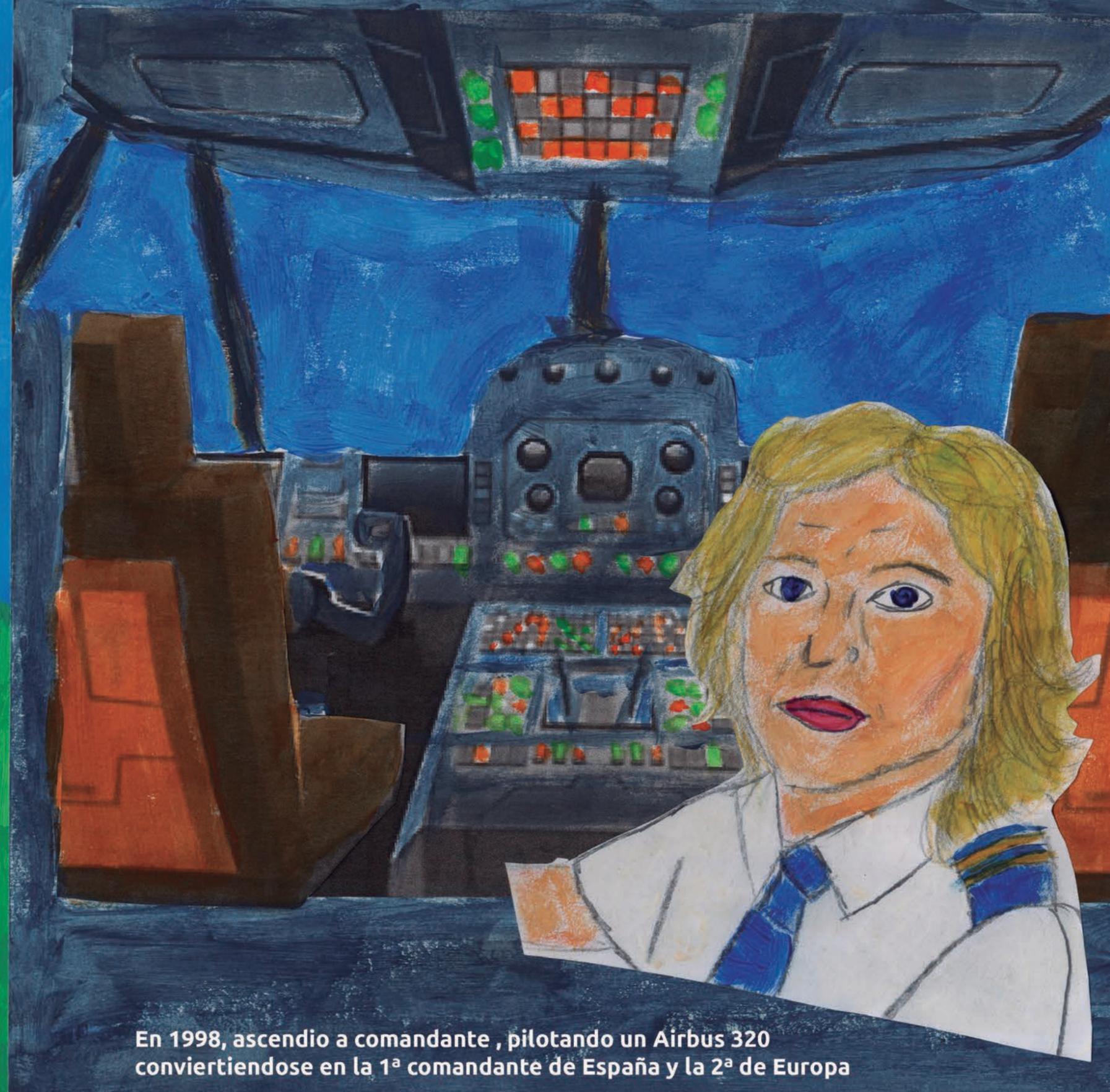


Bettina Kadner Madrid 1947

Bettina quiso pilotar aviones desde que a los 12 años acompañaba a su madre a los aeropuertos donde instalaba una maquina de señalización importada por ella.

Bettina cumplio su sueño cuando en 1969 , a los 22 años consiguió que se cambiara el reglamento que prohibia a las mujeres pilotar aviones de pasajeros.

Fue Spantax la compañía que le brindo la oportunidad, y durante una decada fué la unica mujer en la cabina de un avión comercial.



En 1998, ascendio a comandante , pilotando un Airbus 320 convirtiendose en la 1ª comandante de España y la 2ª de Europa

ROSA MARIA GARCIA-MALEA LOPEZ

Nacida en Almería 1981, se convirtió en la primera mujer piloto de caza en la Fuerza Aérea Española, después de ser calificada para volar aviones de combate en 2006, rango de capitana.

Con más de 1250 horas de vuelo, participó en la guerra de Libia en 2011, después de 15 años de servicio en la Fuerza Aérea Española se unió a la patrulla Águila, equipo de vuelo acrobático como piloto de caza C-101 avión de entrenamiento avanzado.



Peggy Annette Whitson

Nacida el 9 de febrero de 1960 en Mount Ayr (EEUU)

Ocupación: Astronauta y Bioquímica

Whitson fue primera comandante femenina de una expedición de la ISS.

La Expedición 16 fue la primera misión de la ISS con dos tripulantes que ya habían servido en expediciones anteriores. El vuelo Soyuz TMA-11 trajo a la Tierra, después de 192 días de misión, a los últimos componentes de la Expedición 16



PEGGY WHITSON

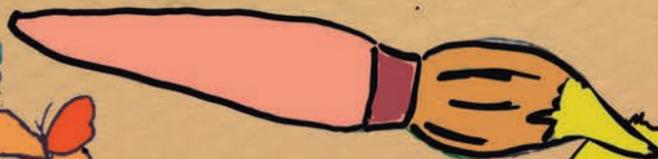
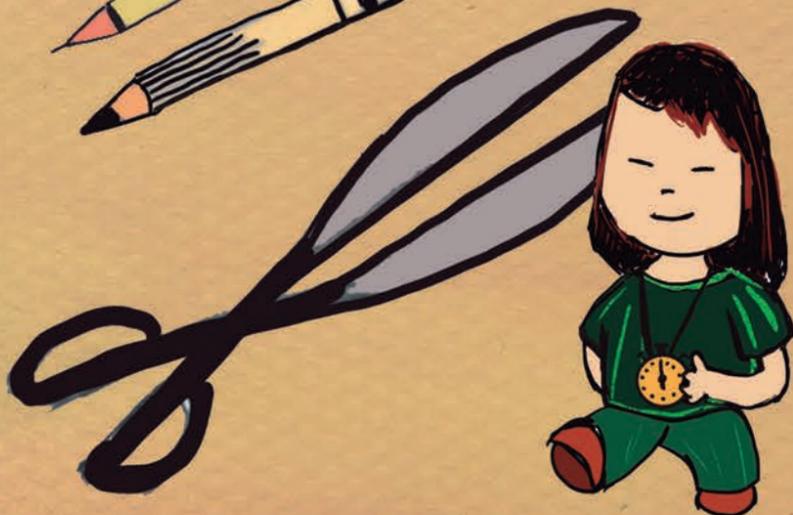
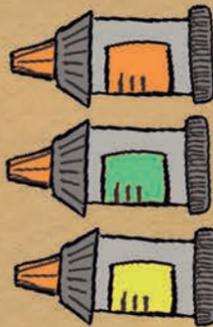
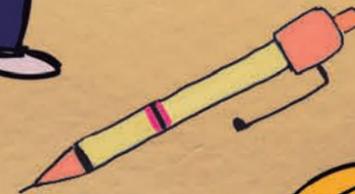
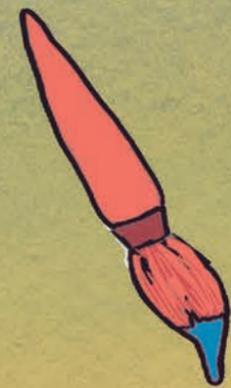


COMANDANTE PEGGY A. WHITSON
MISION EXPEDICIÓN 16
SOYUZ TMA-11

LANZAMIENTO 10 OCTUBRE 2007
ATERRIZAJE 19 ABRIL 2008
DURACIÓN DE LA MISIÓN 192 DÍAS

Arriesgadas





L@s autor@s

Arriesgadas es una serie de libros que rinden homenaje a mujeres que lucharon y que aportaron su vida y su trabajo para cambiar el mundo. Merecen un lugar especial en la historia para darlas a conocer y así poder reivindicar su esfuerzo.

Esta serie de libros es un reconocimiento a todas ellas y forman parte de un proyecto de investigación sobre mujeres, que, con su impetu y sus ideas, dejaron su huella en la historia.

(2017) Arriesgadas. Primer libro de la serie que muestra a mujeres en diversos campos del conocimiento, enfrentándose a todo para poder decidir por sí mismas lo que realmente querían ser y querían hacer.

(2018) Arriesgadas. Inventando el Mundo. Mujeres que, con sus ideas, sus proyectos y su arrojo aportaron, no solo conocimientos a la Ciencia, sino que la enriquecieron.

(2019) Arriesgadas. Gráficas en Acción. En esta publicación se ofrece una pequeña muestra de algunas de las mejores y más reconocidas diseñadoras gráficas a nivel mundial.

(2020) Arriesgadas. Tocando las estrellas. En esta publicación se da a conocer una pequeña muestra de algunas de las mejores mujeres aviadoras de la historia, no sólo tocaron el cielo, si no que, rompieron los estereotipos.

Proyecto realizado por l@s alumn@s del curso
de confección y publicación de paginas web.

2020



M^a Angeles Herranz Carretero
Consuelo Bouzada Blanco
Ana Dolly Cardona Delgado
M^a Jesús Palomino Granda
M^a Jesús Lara Fernández
Sonia Linares Mariani
Elvira Garcia Gutiérrez
Balazs Foldeak
Jing Juan Pan Sun
Tomás Dominguez García
Amparo Leonor Gonzales Andia
Beatriz Holgado Trigo
Malu Arias Casas
M^a Angeles Juzgado Jaurena
Carlos Blasco Hernández

Coordinado por :
Nuria Lapastora Navarro
M^a Luisa Cejudo Guadaño



UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro



Comunidad de Madrid